



МИНТРАНС РОССИИ
(РОСТРАНСНАДЗОР)

МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО
НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА ПО
ЮЖНОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ Ространснадзора по ЮФО)

Директору
АО «Бром»

Р.А. Копьеву

Email: secretar@perekopbromine.com

ул. Большая Садовая, зд. 40, г. Ростов-на-Дону, 344002
тел. +7 (863) 269-65-01, факс +7 (863) 262-39-84
mtu@yufo.rostransnadzor.gov.ru
www.rostransnadzor.gov.ru

21.11.2025 № 5.3-13-2952

На № _____ от _____

Информационное письмо

Уважаемый Роман Александрович!

В целях предупреждения возникновения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте направляю информационное письмо по случаям транспортных происшествий, допущенных на железнодорожных путях общего пользования железнодорожной станции Феодосия и железнодорожной станции Симферополь ФГУП «Крымская железная дорога».

Прошу ознакомить причастных работников предприятия с обстоятельствами и причинами данных транспортных происшествий, а также перечнем обязательных требований, нарушение которых привело к их возникновению.

Информационное письмо по случаю транспортного происшествия, допущенного 30.09.2025г на железнодорожной станции Феодосия ФГУП «Крымская железная дорога»

1. Обстоятельства произошедшего:

30.09.2025г в 11час 10мин при выполнении маневровой работы по перестановке вагонов, при следовании вагонами вперед, при скорости движения 5 км/час (тепловоз ЧМЭ-3 №3977 машинист Бидный Д.Р.) на железнодорожном пути общего пользования №6 железнодорожной станции Феодосия, допущен сход с рельсов вагона №60539582 одной тележкой.

2. Последствия:

В результате схода вагона погибших и пострадавших нет. Задержек поездов нет. На участке железнодорожного пути №6 повреждено 4 деревянных шпал, вагон №60539582 поврежден в объеме текущего ремонта ТР-2.

3. Причина нарушения безопасности движения:

Причиной транспортного события послужило - нарушение габарита приближения строений из-за смещения резинокордового элемента на временном технологическом проезде, который не был стационарно закреплен к основанию, работниками подрядной организации ООО «Резерв».



4. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:

Работниками ООО «Резерв» не выполнены требования:

- п. 2 ст. 20 Федерального закона от 10.01.2003 г. № 17-ФЗ, в части обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта владельцами инфраструктур, перевозчиками, грузоотправителями (отправителями) и другими участниками перевозочного процесса, в пределах установленной законодательством Российской Федерации о железнодорожном транспорте компетенции;

- п. 16 Правил технической эксплуатации железных дорог РФ, утв. приказом Минтранса РФ от 23.06.2022 №250, в части обеспечения содержания сооружений и устройств железнодорожного транспорта с соблюдением требований габаритов приближения строений; в части запрета нарушения габарита приближения строений при проведении любых ремонтных, строительных и других работ.

5. Классификация нарушения безопасности движения

В соответствии с пунктом 4 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России от 18.12.2014 № 344, данное транспортное событие, связанное с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, классифицировано, как - сход железнодорожного подвижного состава на железнодорожной станции, при маневровой работе.

Информационное письмо по случаю транспортного происшествия, допущенного 07.10.2025г на железнодорожной станции Симферополь ФГУП «Крымская железная дорога»

1. Обстоятельства произошедшего:

07.10.2025г в 02час 32мин при выполнении маневровой работы по уборке порожних цементовозов в количестве 12-и вагонов, с железнодорожного пути №1дп, парка отстоя пассажирских поездов РЭП-3, железнодорожной станции Симферополь, при скорости движения 10 км/час (Тепловоз ЧМЭ-3 №7045 машинист Абильтанов А.С.), в крестовине стрелочного перевода №311 допущен сход с рельсов третьего по ходу движения (с головы маневрового состава) вагона №53693164, двумя колесными парами первой тележки.

2. Последствия:

В результате схода вагона погибших и пострадавших нет. Задержек поездов нет. Вред окружающей природной среде и экологии не причинён. Вагон №53693164 поврежден в объеме текущего ремонта ТР-2.

3. Причина нарушения безопасности движения:

Причиной транспортного события – сход вагона на железнодорожном пути общего пользования послужило – нарушение технологии производства маневровой работы. Движение маневрового состава на неубранном из-под вагона тормозном башмаке, с последующим заклиниванием его в крестовине стрелочного перевода №311.

Дежурный по железнодорожной станции Симферополь, при ведении служебных переговоров с составителем поездов не убедился по журналу учета закрепления подвижного состава на станционных путях, о фактически уложенном количестве тормозных башмаков под группу вагонов на пути №1дп. Не сверил через составителя поездов номера тормозных башмаков изъятых из-под вагонов.



Составитель поездов при переносе тормозных башмаков под оставшуюся группу вагонов не убедился в отсутствии препятствий для передвижения маневрового состава.

4. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:

Работниками железнодорожной станции Симферополь не выполнены требования:

- п. 2 ст. 20 Федерального закона от 10.01.2003 г. № 17-ФЗ, в части обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта владельцами инфраструктур, перевозчиками, грузоотправителями (отправителями) и другими участниками перевозочного процесса, в пределах установленной законодательством Российской Федерации о железнодорожном транспорте компетенции;

- п. 23 4) Приложения №10 к Приложению №2 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утв. приказом Минтранса России от 23.06.2022 №250, в части организации руководителем маневров, маневровой работы так, чтобы были обеспечены: безопасность движения, личная безопасность работников, занятых на маневрах, сохранность железнодорожного подвижного состава и груза;

- п. 24 3) Приложения №10 к Приложению №2 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утв. приказом Минтранса России от 23.06.2022 №250, в части убеждения руководителем маневров, перед началом маневровой работы, в отсутствии препятствий для передвижения маневрового состава;

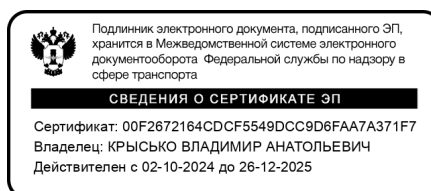
- п. 22 Приложения №12 к Приложению №2 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утв. приказом Минтранса России от 23.06.2022 №250, в части соблюдения порядка закрепления подвижного состава, а также контроля выполнения указанных операций в соответствии с локальным нормативным актом владельца инфраструктуры;

- п. 24 Приложения №12 к Приложению №2 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утв. приказом Минтранса России от 23.06.2022 №250, в части соблюдения порядка ведения номерного учета тормозных башмаков, установленного локальным нормативным актом владельца инфраструктуры, при выполнении операций по закреплению железнодорожного подвижного состава на станционных железнодорожных путях.

5. Классификация нарушения безопасности движения

В соответствии с пунктом 4 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России от 18.12.2014 № 344, данное транспортное событие, связанное с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, классифицировано, как - сход железнодорожного подвижного состава на железнодорожной станции, при маневровой работе.

Начальник отдела контроля
и надзора за безопасностью
движения поездов и эксплуатацией
железнодорожного транспорта



В.А. Крысько

Исп. Петручик Д.В.
Тел. 8-918-520-03-36

